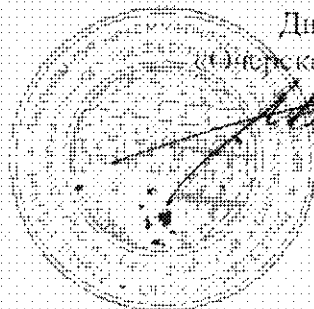


Рассмотрено и принято
на заседании педагогического совета
протокол № 4 от 28.12.2023 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО

«Очерская автокола»

М.Н.Вотинцов

28.12.2023

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В АНО
ДПО «ОЧЕРСКАЯ АВТОКОЛА» ПО ПРОГРАММАМ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**

(НОВАЯ РЕДАКЦИЯ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о проведении итоговой аттестации по программам подготовки водителей категорий «А» «В», в АНО ДПО «Очерская автошкола» (далее - Положение) устанавливает формы, методы и порядок проведения итоговой аттестации (квалификационных экзаменов) АНО ДПО «Очерская автошкола» (далее - автошкола), а также систему оценки знаний и навыков обучающихся.

2. Обучающимся (кандидатом в водители) является лицо, проходящее обучение в автошколе по программе подготовки водителей какой-либо категории, либо нескольких категорий («А», и «В»), и заключившее с автошколой соответствующий договор. В настоящем Положении термины «Обучающийся», «кандидат в водители» и «курсант» являются тождественными.

3. Итоговая аттестация (квалификационные экзамены) по программе подготовки водителей категорий («А», и «В»), (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи обучающимся (кандидатам в водители) свидетельства об окончании автошколы, либо иного документа, подтверждающего прохождение обучения в автошколе.

4. При наличии у автошколы заключений ГИБДД на одну или несколько категорий, указанных в пункте 1 настоящего Положения, оно (Положение) распространяется на проведение экзаменов по той категории, заключение на осуществление обучения по которой имеется в автошколе.

5. Итоговая аттестация (экзамены) в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена.

6. Для получения свидетельства об окончании автошколы, либо иного документа, подтверждающего прохождение обучения в автошколе у обучающихся принимаются следующие экзамены:

7. на категорию «А», - теоретический экзамен и практического экзамена на закрытой площадке;

8. на категорию «В» - теоретический экзамен, первый и второй этапы практического экзамена;

9. Обучающийся, мастер производственного обучения (инструктор), экзаменатор, лица, входящие в состав экзаменационной комиссии, а так же иные лица, чье присутствие обязательно при проведении экзаменов, обязаны явиться в указанные время и место для участия в проведении экзаменов.

10. Теоретический экзамен проводится методом решения с помощью АПК сетевая версия «Спектр ПДД» по экзаменационным билетам.

11. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (автодроме).

12. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте на дорогах. Маршруты по которым осуществляется движение в рамках сдачи второго этапа практического экзамена утверждены директором.

13. Практический экзамен принимается на ТС той категории, на право управления которой будет выдаваться свидетельство о профессии:

«А» - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя более 125 см³, мощностью более 11 кВт и механической коробкой передач;

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч с механической КПП.

14. Используемые для приема экзаменов ТС должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения) утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (с изменениями и дополнениями).

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

15. Используемые для приема практических экзаменов ТС, за исключением относящихся к категории «А», должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 5 Основных положений.

По решению руководителя автошколы, либо его заместителя по учебной части при проведении первого этапа практического экзамена на закрытой от движения площадке (автодроме автошколы), а также второго этапа практического экзамена допускается использование ТС дополнительно оборудованных аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой и действиями кандидатов в водители, а также регистрацию и хранение полученной информации (далее - АПК "АВН") общие требования к которым приведены в приложении № 3 к Положению.

16. Безопасность конструкции установленных дополнительных зеркал заднего вида, а также опознавательных знаков «учебное транспортное средство» должна быть подтверждена «Свидетельством о соответствии транспортного средства требованиям безопасности», выданным в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденным приказом МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240.

17. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по пятибалльной системе.

Обучающийся (кандидат в водители), не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной.

В случае если обучающийся получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

18. Оценки, полученные обучающимся в ходе экзаменов, заносятся в экзаменационный лист и протокол приема квалификационных экзаменов.

19. Экзаменационный лист с результатами каждой части (этапа) экзамена подписывается экзаменатором (либо членами экзаменационной комиссии), а затем - обучающимся.

2. СОСТАВ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ И ЕЕ ФУНКЦИИ.

1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного аттестуемой группы выпускников, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом директора.

2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации, осуществляющей обучение.

4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему свидетельства о профессии водителя;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему справки об обучении;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории в части планируемых результатов освоения программы.

3. АУДИО-ВИДЕОФИКСАЦИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ (КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА)

1. Целью ауди-видеофиксации проведения итоговой аттестации является, достоверность и открытость информации о проведении итоговой аттестации каждым обучающимся прошедшим курс обучения по подготовке водителей в АНО ДПО «Очерская автошкола».

Аудио- и видеoinформация, записанная в ходе проведения итоговой аттестации, хранится в папке соответствующей групп, в течение не менее 6 месяцев с даты соответствующего экзамена. Она может быть использована в случае обжалования обучающимся результатов экзамена в установленном порядке.

Запрещается передача информации без согласия обучающегося для опубликования (трансляции) в средствах массовой информации.

Копия аудио- и видеoinформации на основании письменного запроса выдается:

судам, органам прокуратуры, следствия, дознания в связи с находящимися в их производстве уголовными, гражданскими делами, делами об административных правонарушениях, и другим органам в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

подразделениям Госавтоинспекции при выполнении возложенных на них функций.

2. Ход поведения теоретической части итоговой аттестации допускается проводить с помощью любого аудио-видео записывающего устройства.

3. Ход проведения первой и второй части практической квалификационной работы фиксируется с помощью АПК «АВН» и должно отвечать следующим требованиям:

- АПК «АВН» предназначен для осуществления в ходе практического экзамена аудио и видеонаблюдения за проезжей частью, контрольно- измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления автомобилем, обучающегося и экзаменатора, а также регистрации и хранения полученной информации.

- Многоканальный модуль записи изображений и речевых данных, с кнопкой включения/отключения системы и выходом для подключения монитора.

- Блок управления с устройством включения/выключения записи. Допускается наделение устройства функциями ввода необходимых сведений об обучающемся, нанесения меток на записи, фиксирующих допущенные обучающимся ошибки, введения штрафных баллов и передачи по каналам связи необходимых сведений для распечатки результатов экзамена.

- Устройство для хранения/воспроизведения (в том числе ускоренного или замедленного) и вывода информации.

- Цветные камеры видеонаблюдения, обеспечивающие запись: дорожной обстановки спереди и сзади ТС, или вокруг ТС; действий обучающегося, инструктора и экзаменатора; показаний панели приборов ТС и сигнализатора приведения в действие дублирующих педалей управления.
- Все камеры видеонаблюдения должны обеспечивать запись информации с возможностью ее воспроизведения на компьютере стандартными программами с частотой не менее 20 кадров в секунду. Объективы камер наблюдения должны обеспечивать разрешение не менее 420 твл при освещенности 0,02 лк. Оптический угол обзора объективов должен обеспечивать видимость в диапазоне 120 -180 градусов.
- Внутрисалонный микрофон для записи команд экзаменатора.
- Устройство электропитания АПК «АВН» с системой защиты и стабилизации.
- Монитор цветной TFT с размером экрана по диагонали не менее 6 дюймов.
- Набор кабелей, обеспечивающих функционирование АПК «АВН»;
Программное обеспечение:
 - Документация по эксплуатации оборудования.

3. ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

1. Обучающиеся допускаются к проверке теоретических знаний только при условии положительного прохождения промежуточной аттестации.

2. Экзаменаторам не разрешается:

- принимать квалификационный экзамен, если в сводной ведомости стоит запись "отчислен", по какому-либо учебному предмету - "не зачтено" или стоит неудовлетворительная оценка «2»;
- самовольно отказывать в приеме квалификационного экзамена;

3. Во время квалификационного экзамена обучающиеся обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил слушатель удаляется с экзамена, о чем делается отметка в экзаменационном протоколе, свидетельствующая о не сдаче квалификационного экзамена.

4. Квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний проводится решением 3-х экзаменационных билетов с использованием технических средств обучения.

5. Обучающиеся, из расчета 1 человек на 1 компьютер, заходят в подготовленный к экзамену компьютерный класс, в котором находятся члены аттестационной комиссии, объявляют комиссии свои Ф.И.О.

Все необходимые данные аттестуемых внесены заранее в программу преподавателем (ФИО слушателя, дата рождения, группа, дата экзамена).

Результат выполнения задания слушатель узнает сразу.

6. Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

7. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Билет состоит из четырех тематических блоков по 5 вопросов каждый, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

8. Результат выполнения задания слушатель узнает сразу.

9. По окончании выполнения задания распечатывается экзаменационный лист и обучающийся подписывает экзаменационные листы с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории.

При выставлении оценки по проверке теоретических знаний применяются следующие критерии:

- «отлично» выставляется слушателю, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов и получил оценку «сдал» по каждому билету без дополнительных вопросов;
- «хорошо» выставляется слушателю, если он твердо знает материал и в отведенное время получил оценку «сдал» на три билета по 20 вопросов из трех с дополнительными вопросами хотя бы в одном билете;
- «удовлетворительно» выставляется слушателю, если он знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов из которых получил оценку «сдал» на три билета с дополнительными вопросами, в двух билетах и более;
- «неудовлетворительно» выставляется слушателю, если он плохо знает материал и в отведенное время ответил на три билета по 20 вопросов и получил оценку «не сдал» хотя бы по одному билету.

Не допускается при ответе на вопросы билетов пользоваться какой-либо литературой, техническими средствами или перетовариваться с другими лицами. В противном случае, обучающемуся выставляется неудовлетворительная оценка.

Оценка выставляется в экзаменационную ведомость и протокол.

3. ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА КАТЕГОРИИ «В»

1. При проведении практического квалификационного экзамена для оптимизации времени лиц участвующих в приеме экзамена и обучающихся, допускается проведение первого и второго этапа практического экзамена в один день.

2. В случае если обучающийся получил оценку неудовлетворительно за первый этап экзамена, то до проведения второго этапа обучающийся не допускается.

3. В случае если обучающийся получил оценку неудовлетворительно за второй этап экзамена, то при повторном проведении практического экзамена первый этап пересдавать не нужно.

4. Для проведения практического экзамена привлекаются мастера производственного обучения согласно должностных инструкций и квалификационных требований имеют право обучению вождению соответствующих категорий.

5. При проведении практического экзамена у обучающегося принимает практический экзамен мастер производственного обучения не участвующий в процессе обучения по предмету «Вождение автомобиля».

6. В случае отпуска или болезни мастеров производственного обучения при проведении практического экзамена у обучающегося может принимать практический экзамен мастер производственного обучения участвующий в процессе обучения по предмету «Вождение автомобиля».

7. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку закрытой площадки к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- журнал учета знаний;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы;
- оценочные материалы по итоговой аттестации, утвержденные директором;
- протокол.

8. Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки

переключения передач в нейтральном положении. Средства ауди-видеофиксации включены.

9. Посадка в транспортное средство слушателя перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора.

10. Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

11. Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

По команде экзаменатора слушатель выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии экзаменационным листом проведения квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В».

Продолжительность практической квалификационной работы – до 30 минут и более если не выполнены все задания.

12. Не допускается проведение квалификационного экзамена в случаях, если:

- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;
- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- учебный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

13. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды слушателю, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

14. Команды слушателю должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать слушателю самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

15. Запрещается провоцировать слушателя к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами

управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

4. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА КАТЕГОРИИ «В»

Содержание экзамена

При проведении первого этапа экзамена у обучающегося проверяются следующие экзаменационные элементы:

Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов

Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом

Остановка и начало движения на подъеме

Экзамен проводится путем последовательного выполнения экзаменационных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на закрытой от движения площадке (автодроме).

Критерии оценок при проведении первого этапа практического экзамена

Для каждого испытательного упражнения, а также комплекса испытательных упражнений в целом, определен перечень ошибок, в соответствии с которым за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляется предусмотренное контрольными таблицами количество штрафных баллов.

0 баллов - оценка «отлично»;

До 2 балла включительно оценка «хорошо»,

До 3 балла включительно оценка «удовлетворительно»,

До 5 баллов включительно оценка «неудовлетворительно»

Шкала штрафных баллов приведена в Приложении

5. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВТОРОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание экзамена

1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи свидетельства об окончании автошколы, либо иного документа, подтверждающего обучение в автошколе.

2. При проведении второго этапа практического экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора или регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств; движение через железнодорожные пути; приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

3. При проведении второго этапа практического экзамена у обучающихся проверяется следующие экзаменационные элементы:

- Разворот транспортного средства в ограниченном (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
- Левые и правые повороты
- Переестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
- Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
- Движение с максимальной разрешенной скоростью

- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях
- Разворот на перекрестке и вне перекрестка

4. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором

5. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте должна быть не более 30 минут для каждого обучающегося. Время может быть увеличено, если обучающийся не выполнил все элементы предусмотренные экзаменом.

Экзамен может быть досрочно прекращен в случае получения обучающимся оценки «2» (неудовлетворительно).

6. Не допускается проведение экзамена соответственно на данном ТС или данном маршруте в случаях, если:

ТС не отвечает требованиям настоящего Положения; испытательный маршрут не отвечает требованиям настоящего Положения и (или) условиям обеспечения безопасности дорожного движения

Критерии оценок при проведении второго этапа практического экзамена

От 0 до 6 баллов включительно оценка «отлично»,

от 7 до 9 баллов включительно оценка «хорошо»,

от 10 до 12 баллов включительно оценка «удовлетворительно»,

13 и более баллов оценка «неудовлетворительно».

Шкала штрафных баллов приведена в Приложении

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ

Обучающиеся, нарушившие требования законодательства РФ, настоящего Положения, Правил внутреннего распорядка обучающихся, либо иных локальных нормативных актов автошколы, незамедлительно удаляются с места проведения экзаменов или промежуточной аттестации и подлежат ответственности в соответствии с законодательством РФ, договором и (или) локальными нормативными актами автошколы.

Мастера производственного обучения (инструкторы), экзаменатор, лица, входящие в состав экзаменационной комиссии, иные лица, чье присутствие обязательно при проведении экзаменов или промежуточной аттестации, а так же лица, ответственные за организацию и проведение экзаменов или промежуточной аттестации, за нарушение требований настоящего Положения, при наличии их вины, подлежат привлечению к дисциплинарной ответственности в соответствии с Трудовым кодексом РФ.

Лица, каким-либо образом препятствующие проведению экзаменов или промежуточной аттестации, либо вмешивающиеся (вмешавшиеся) в процесс их проведения, незамедлительно удаляются с места проведения экзаменов или

промежуточной аттестации и подлежат уголовной, либо административной, либо иной ответственности в соответствии с законодательством РФ. В необходимых случаях на место происшествия вызывается полиция.

При обнаружении в действиях лиц, присутствующих при проведении экзаменов или промежуточной аттестации (участвующих в них), признаков административного правонарушения, либо уголовного преступления, председатель экзаменационной комиссии (экзаменатор) немедленно приостанавливает, до устранения причины, проведение экзаменов или промежуточной аттестации, либо прекращает их, и сообщает о действиях содержащих признаки административного правонарушения, либо уголовного преступления в органы внутренних дел (полицию).

7. Общие требования к закрытой площадке (автодрому)

Закрытая площадка, используемая для приема первого этапа практического экзамена должна удовлетворять следующим требованиям.

Площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложения №№ 7 и 8 к настоящему Положению).

Для упражнения № 4 «Остановка и начало движения на подъеме» использование kolejной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 % включительно.

Покрытие площадки должно быть ровным и однородным.

Коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4.

В случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

Используемые технические средства организации дорожного движения и разметка должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Требования по оборудованию зон выполнения испытательных упражнений для проведения первого этапа практического экзамена на получение права на управление ТС категорий «В», «С» и «D» приведены в приложениях №№ 7 и 8 к настоящему Положению.

Стойки разметочные и конуса разметочные должны устанавливаться с шагом, обеспечивающим контроль выполнения упражнения.

Для подачи команд обучающимся, а также обслуживающему персоналу автодрома могут использоваться громкоговорящие устройства, радиосвязь и другие технические средства.

8. Общие требования к испытательным маршрутам

Испытательные маршруты, используемые для приема второго этапа практического экзамена, должны содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но их не должно быть менее двух.

Приложение 1

Экзаменационный лист проведения первого и второго этапа квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В».

Дата:	место: г.Очер	Категория ТС: «В»
Время:	Тип трансмиссии: механическая	
Кандидат в водители		Транспортное средство
Фамилия:	Марка:	
Имя:	Модель:	
Отчество:	Государственный	
Дата рождения:	регистрационный номер:	
Экзаменатор и помощник: мастер производственного обучения АНО ДПО «Очерская автошкола»		
Первый этап квалификационного экзамена (закрытая площадка)		
Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке на площадке		
№ п/п		Наименование
1.1	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов.
1.2	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом.
1.3	<input type="checkbox"/>	Остановка и начало движения на подъеме.
Результат экзамена: Первый этап квалификационного экзамена (закрытая площадка) (оценка: неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично)		Оценка за первый этап и количество баллов
Критерии оценок: 0 баллов - оценка «отлично»; 2 балла - включительно оценка «хорошо»; 3 балла включительно оценка «удовлетворительно»; 5 баллов включительно оценка «неудовлетворительно»		
Второй этап квалификационного экзамена (вождение в реальных дорожных условиях)		
Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке в реальных дорожных условиях		
1.4	<input type="checkbox"/>	Разворот транспортного средства в ограниченном (при ограниченной ширине проезжей части) с необходимостью движения задним ходом.
1.5	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед.
1.6	<input type="checkbox"/>	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии).
1.7	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии).
1.8	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог.
1.9	<input type="checkbox"/>	Левые и правые повороты.
1.10	<input type="checkbox"/>	Перекресток на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии).
1.11	<input type="checkbox"/>	Обгон или опережение (при наличии такой возможности).
1.12	<input type="checkbox"/>	Движение с максимальной разрешенной скоростью.
1.13	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств.
1.14	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях.
1.15	<input type="checkbox"/>	Разворот на перекрестке и вне перекрестка.
Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена		
Ошибки (нарушения) - 7 баллов		
2.1	Дефектное или бездефектное кандидата в водители, влияющее на необходимость вмешательства в процессе управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия.	<input type="checkbox"/>
2.2	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество.	<input type="checkbox"/>
2.3	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходу, имеющему преимущество.	<input type="checkbox"/>
2.4	Выезд на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления.	<input type="checkbox"/>

6.3.5.	Начал движение с включенным стояночным тормозом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.6.	Допустила остановку движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3.7.	Допустила неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения дорожно-транспортного происшествия (за исключением пункта 4.7 экзаменационного листа)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.4.	Допустила иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Результат экзамена: Второй этап квалификационного экзамена (вождение в реальных дорожных условиях) (оценка неудовлетворительно, удовлетворительно, хорошо, отлично)		Оценка за второй этап и количество баллов							

Критерии оценок: От 0 до 6 баллов исключительно оценка «отлично», от 7 до 9 баллов исключительно оценка «хорошо», от 10 до 12 баллов исключительно оценка «удовлетворительно», 13 и более баллов оценка «неудовлетворительно».

Экзаменатор

Подпись экзаменатора

(Ф.И.О.)

Помощник экзаменатора

Подпись помощника

(Ф.И.О.)

Обучающийся

(с результатом экзамена ознакомлен)

3. ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА КАТЕГОРИИ «А»

Для проведения практического экзамена привлекаются мастера производственного обучения согласно должностных инструкций и квалификационных требований имеют право обучению вождению соответствующих категорий.

При проведении практического экзамена у обучающегося принимает практический экзамен мастер производственного обучения не участвующий в процессе обучения по предмету «Вождение автомобиля».

В случае отпуска или болезни мастеров производственного обучения при проведении практического экзамена у обучающегося может принимать практический экзамен мастер производственного обучения участвующий в процессе обучения по предмету «Вождение автомобиля».

Мастер производственного обучения:

- организует подготовку закрытой площадки к проведению итоговой аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- журнал учета знаний;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы;

- оценочные материалы по итоговой аттестации, утвержденные директором;
- протокол.

Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении. Средства ауди-видео фиксации включены.

Посадка в транспортное средство слушателя перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством экзаменатора.

Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

Экзаменатор устанавливает личность слушателя, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

По команде экзаменатора слушатель выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии экзаменационным листом проведения квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А»

Не допускается проведение квалификационного экзамена в случаях, если:

- экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;

- транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
- учебный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды слушателю, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

Приложение 2

Экзаменационный лист проведения квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1"

Дата _____ Категория транспортного средства «А»
 Время _____ Тип трансмиссии механическая
 Место проведения: Пермский край город Очер
 Обучающийся: _____ Транспортное средство
 Фамилия: _____ Марка: BAJAJ PULSAR 180 DTS-I
 Имя: _____ Модель: BAJAJ PULSAR 180 DTS-I
 Отчество: _____ Государственный
 Дата рождения: _____ регистрационный номер: 4317 АИ59
 Экзаменатор ВОТИНОВ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

(местер производственного обучения АНО ДПО «Очерская автошкола» инициалы, фамилия)

Перечень ошибок	(номера)	Помер упражнения
-----------------	----------	------------------

№п/п	подпунктов административного регламента)	4	3	5	1	2
1	Не приступил к выполнению упражнения (162.1) (в течение 30 секунд)					
2	Сбил разметочное оборудование (162.2) (2 и более раза)					
3	Выехал за границы участков упражнений (162.3) (наехал на разметку)					
4	Пересек линию «СТОП» (162.4)					
5	Не пересек контрольную линию (162.5)					
6	Отклонился от заданной траектории движения или съехал с «колейной доски» (162.6)					
7	Допустил остановку двигателя (162.7) (2 и более раз)					
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (162.8) (0,5 м)					
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено (162.9)					
10	Пользоваться телефоном (162.10)					
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения) (162.11)					
12	Превысил время выполнения упражнения «Скоростное маневрирование» (162.13.1) (32 секунды)					
13	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (162.13.2) 3 и более)					
14	Допустил окисление транспортного средства (162.13.3)					
15	Не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку (162.13.4)					
16	Не надел и (или) не застегнул мотошлем (162.14)					
Результат экзамена (оценка: неудовлетв., удовлет., хорошо, отлично)						

0 ошибок оценка «отлично» 2 ошибки оценка «удовлетв.»

1 ошибка оценка «хорошо» 3 ошибки оценка «неудовлетворит.»

Экзаменатор

.....
(подпись экзаменатора)

.....
(инициалы, фамилия)

Обучающийся

.....
(с результатом экзамена ознакомлен) (подпись кандидата в водители)

.....
(инициалы, фамилия)